

Sieć ścieżek rowerowych została w całości zlokalizowana na terenie miasta Ostrów Mazowiecka. Ścieżki tworzą układ obsługujący zarówno ściśle centrum miasta, jego główne kierunki komunikacyjne, jak również trasy wylotowe.



Całkowita wartość projektu: 26 884 448,18 zł

Wartość wydatków kwalifikowanych: 19 834 254,30 zł

Kwota dofinansowania: 15 867 403,42 zł

Poziom dofinansowania: 80% wydatków kwalifikowanych



INWESTOR

MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Projekt pn.: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejsie na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020.

ROWEREM DO OSTROWI MAZOWIECKIEJ



O dofinansowanie Projektu pn.: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka” Miasto Ostrów Mazowiecka zawarło 5 czerwca 2017 roku z Województwem Mazowieckim umowę nr RPMA.04.03.01-14-7419/16-00. Projekt zakładał budowę ścieżek rowerowych o łącznej długości ok. 17 km.



Celem bezpośrednim projektu pn.: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka” jest propagowanie niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych, atrakcyjności turystycznej i zamieszkania w Ostrowi Mazowieckiej. Ponadto, celami szczegółowymi projektu było m.in.:

- promocja rozwiązań niskoemisyjnego transportu,
- zwiększenie atrakcyjności oraz dostępności infrastruktury turystyki,
- podniesienie poziomu słabej infrastruktury około drogowej,
- usprawnienie ruchu rowerowego poprzez budowę tras rowerowych,
- zrównoważony rozwój subregionu dzięki zachowaniu równowagi pomiędzy działaniami inwestycyjnymi, a działaniami sprzyjającymi ochronie środowiska,
- poprawa warunków życia mieszkańców narażonych na niekorzystne oddziaływanie układu komunikacyjnego i stanu środowiska,
- skuteczna poprawa dostępności i mobilności miejskiej.



Ścieżki przebiegają wzdłuż ulic: Szkoły Podchorążych Piechoty, Pl. Ks. Anny Mazowieckiej, Legionowa, Zwycięstwa, Gen. W. Sikorskiego, W. Broniewskiego, Biała, Warszawska, Wileńska, Brokowska, Armii Krajowej, Różańska, Tadeusza Kościuszki, Al. Św. Jana Pawła II, S. Duboisa, H. Trębickiego, L. Mieczkowskiego, S. Batorego, Kubusia Puchatka, Jagiellońska, Królowej Bony, 3 Maja.

Na całość projektu składał się szereg zadań, mianowicie:

- wykonanie koncepcji ścieżek rowerowych, zgodnie z założeniami zawartymi w Planie inwestycyjnym dla miasta Ostrołęki i subregionu ostrołęckiego. Koncepcja została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- stworzenie programu funkcjonalno-użytkowego;
- wykonanie Studium Wykonalności zgodnie z wytycznymi dla Projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020;
- opracowanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i pozwoleń oraz dokonaniem wszelkich koniecznych zgłoszeń;
- roboty budowlane, które prowadzone były jednocześnie w wielu lokalizacjach przez pięciu wykonawców, co zapewniło sprawne wykonywanie prac. Składały się na nie m.in. następujące czynności: budowa ścieżek rowerowych o dł. ok. 12 670 m, budowa ciągów pieszo-rowerowych o dł. ok. 4 130 m., budowa/przebudowa chodników o dł. ok. 10 450 m., budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej, budowa/przebudowa rowów odwodnieniowych, zagospodarowanie terenu zielenią i małą architekturą, budowa miejsc parkingowych dla rowerów, budowa pasów dla rowerów o dł. ok. 680 m, przebudowa kolizji, projekt stałej organizacji ruchu, budowa miejsc parkingowych dla samochodów;
- nad prawidłowym przebiegiem robót budowlanych czuwał inspektor nadzoru inwestorskiego;
- promocja projektu, która polega na umieszczeniu tablic informacyjnych o projekcie na terenie całego miasta, wykonaniu ulotek i folderów informacyjnych, przekazaniu informacji o projekcie w lokalnej prasie oraz środkach masowego przekazu.

